



L 2009 / 2009

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora**

**Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.**

**Articol unic.** – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 21 din 29 august 2009 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, adoptată în temeiul art. 1 pct. II.5 din Legea nr. 253/2009 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 599 din 31 august 2009, cu următoarele modificări:

**1. La articolul I punctul 5, partea introductivă și punctele 8, 13-14, 17-20, 22, 24-29, 31 și 33 ale alineatului (1) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 8. – (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

.....  
8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu două ore sau mai mult;

.....  
13. montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat;

14. utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit;

.....  
17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează;

18. deținerea de către un conducător auto a mai mult de o cartelă tahografică validă;

19. utilizarea de către un conducător auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;

20. utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;

.....  
22. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile;

.....

24. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;

25. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante;

26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației privind introducerea manuală a unor date;

27. încredințarea unui vehicul cu tahograf digital unui conducător auto care nu deține cartelă tahografică;

28. nerespectarea prevederilor privind utilizarea comutatorului tahografului;

29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;

.....  
31. neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital;

.....  
33. nerespectarea măsurii de imobilizare stabilită de personalul cu atribuții de inspecție și control;”

**2. La articolul I punctul 5, punctul 37 al alineatului (1) al articolului 8 se abrogă.**

**3. La articolul I punctul 5, partea introductivă și punctele 1, 8, 11 și 13-16 ale alineatului (2) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

.....  
8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

.....  
 11. neasigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier;

.....  
 13. nerespectarea prevederilor privind reglarea ceasului tahografului analogic;

14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor de începere și de încheiere a cursei;

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii înregistrați la plecare;

16. nerespectarea prevederilor privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în cursul călătoriei;”

**4. La articolul I punctul 5, partea introductivă și punctele 1, 8 și 12-18 ale alineatului (3) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții:

1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu până la o oră;

.....  
 8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu până la o oră;

.....  
 12. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu datele lizibile;

13. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

14. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind locul de plecare și de sosire;

16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numărul de înmatriculare a vehiculului;

17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii la sosire;

18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind ora schimbării vehiculului;”

**5. La articolul I punctul 5, alineatul (4) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf ori pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimare de tahograf, a înregistrărilor manuale, precum și a oricărui document de atestare a activității conducătorului auto se sancționează conform legii penale.”

**6. La articolul I punctul 6, alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 8.000 lei la 16.000 lei – faptele prevăzute la alin. (1) pct. 12, 14, 17, 21, 27, 33 și pct. 34, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

b) cu amendă de la 8.000 lei la 12.000 lei – fapta prevăzută la alin. (1) pct.13, aplicabilă atelierului care a montat, reparat și calibrat incorect tahograful și fapta prevăzută la alin. (1) pct. 35, aplicabilă operatorului economic sau conducătorului auto care a montat dispozitive ilegale;

c) cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei – faptele prevăzute la alin. (1) pct. 15-16, 18-20, 22-26, 28-30, 36 și pct. 38, aplicabilă conducătorului auto și faptele prevăzute la alin. (1) pct. 1-11, 31 și pct. 32, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

d) cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei – faptele prevăzute la alin. (2) pct. 1-11 și pct. 16, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și faptele prevăzute la alin. (2) pct. 12-15 și pct. 17, aplicabilă conducătorului auto;

e) cu amendă de la 1.500 lei la 3.000 lei – faptele prevăzute la alin. (3) pct. 1-12, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și faptele prevăzute la alin. (3) pct. 13-19, aplicabilă conducătorului auto.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 23 februarie 2010, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Roberta Alma Anastase

Handwritten signature of Roberta Alma Anastase in black ink.